



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt stavby DSP+PDPS „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ je spolufinancována EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.


Paré:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.10.2024	Čistopis PDPS po připomínkách	Ing. Martin Štrof

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8		

Zhotovitel díla:	SUDOP PRAHA a.s.		SUDOP PRAHA
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.		SUDOP PRAHA
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Mahdal	Specialista:	Ing. Martin Štrof

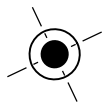
Název stavby / akce:	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) 1. ETAPA			Označení (S-kód):	S631500859
				Zakázka:	21-001.201
Název části:	Sdělovací zařízení			Označení části:	D.1.2.9
Název objektu:	Plzeň - Stod, úprava TRS a MRS			Číslo objektu / komplexu:	PS 6-02-81.1
Název přílohy:	Polohopisné výkresy			Číslo přílohy:	2 . 201
Název dílčí části přílohy:	MRS Nová Hospoda			Stupeň dokumentace:	PDPS
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-	Smluvní datum zpracování:	28.02.2025
Ing. Ondřej Krupička	Ing. Ondřej Krupička	Formáty:	5xA4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:			
Plzeňský	viz. textová část	viz. textová část			
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:
S 6 3 1 5 0 0 8 5 9	P D P S	D 1 2 0 9	P S X 6 0 2 8 1	0 1	2 2 0 1

VYSVĚTLIVKY PRO PŘEHLEDOVOU MAPU

Sytě červeně budováno v rámci tohoto PS



Nová ZR MRS



Stávající ZR MRS

VYSVĚTLIVKY PRO MAPY JŽM A KASTRÁLNÍ MAPU

Sytě červeně budováno v rámci tohoto PS



Nový anténní stožár



Technologický domek/technologická skříň



Trasa nové sdělovací kabelizace (optický kabel, HDPE, metalický kabel) tohoto PS



Trasa nové silové přípojky NN tohoto PS



Nový silový rozvaděč/kabelová skříň tohoto PS



Nová kabelová komora tohoto PS



Hranice pozemků katastru nemovitostí



Hranice drážního pozemku



Hranice dělení ÚMVŽST



Stávající sítě/nové inženýrské sítě stavby (jiné PS/SO):



Sítě NN podzemní/nadzemní



Sítě VN podzemní/nadzemní



Sítě VVN podzemní/nadzemní



Plynovod NTL



Plynovod STL



Plynovod VTL



Sítě sdělovací podzemní/nadzemní



Teplovod podzemní/nadzemní



Sítě zabezpečovacího zařízení dráhy



Kanalizace



Vodovod



Rádio-reléové spoje

Vyznačení inženýrských sítí je pouze orientační. Před započítím stavby a provádění výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací (výkopů pro základy, kabelové trasy, jam pro uložení kabelových komor a jam pro provedení protlaků a pod) je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí jejich přesné vytýčení a tím zabránit jejich případnému poškození.

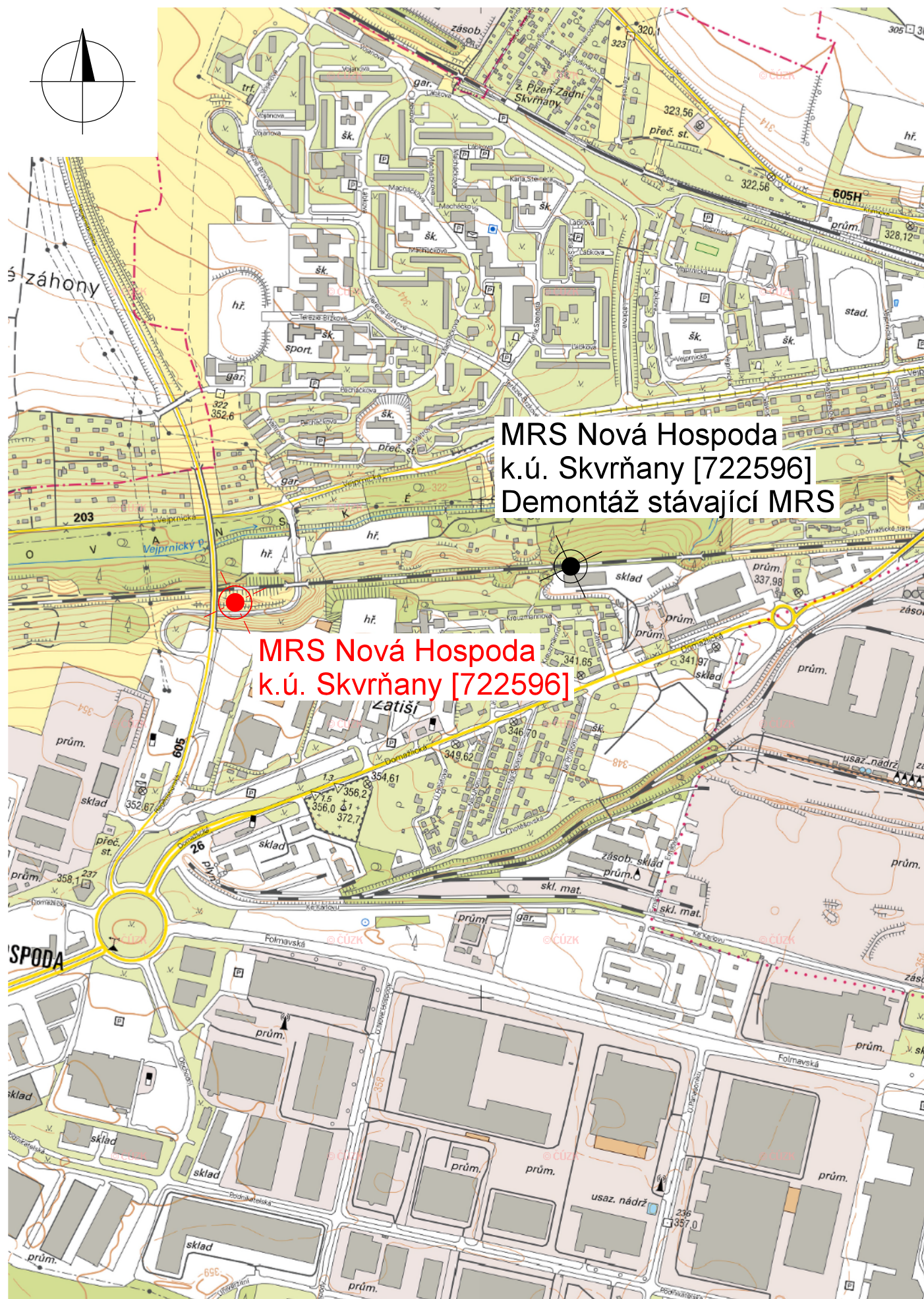
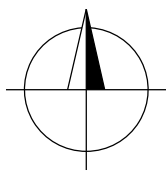
Při definitivním situování kabelové trasy je nutno vždy zohlednit stávající podzemní řády.

V místě křižovatky se stávajícím podzemním zařízením se TK, MK i HDPE trubky uloží do chráničky (žlab, PE korug. trubka a pod.) minimální délky 3m.

Veškeré kóty na výkresech situací jsou pouze orientační!

PŘEHLEDNÁ SITUACE
MĚŘÍTKO 1:10 000

MĚŘÍTKO 1:10 000



SITUACE BTS V JŽM

MĚŘÍTKO 1:500

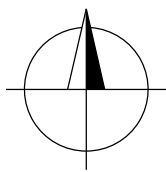
SITUACE BTS V JŽM

MĚŘÍTKO 1:500



SITUACE BTS V KATASTRÁLNÍ MAPĚ
MĚŘÍTKO 1:1 000

1970/3



55/8

1968

.v. 2567/3

1969

1977

5455/7

1976

1975

- BTS Nová Hospoda (nová pozice)
- Betonový stožár (PS 6-02-82.1)
- Na stožáru umístěny MRS antény

k.ú.: Skvrňany [722596]
p.č.: 2043/130 a 2043/176

- Nová technologická budova
odbočka Nová Hospoda
(SO 1-40-01)

5455/6

2043/130

5455/4

2043/176

2043/186

2043/187

2043/202

2043/203

5455/2

2043/207

2570/1

2043/128

2043/173

2043/174

2043/129

2043/16

KÓTOVÁNÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ!!!
POSTUPOVAT DLE LOMOVÝCH BODŮ!!!